

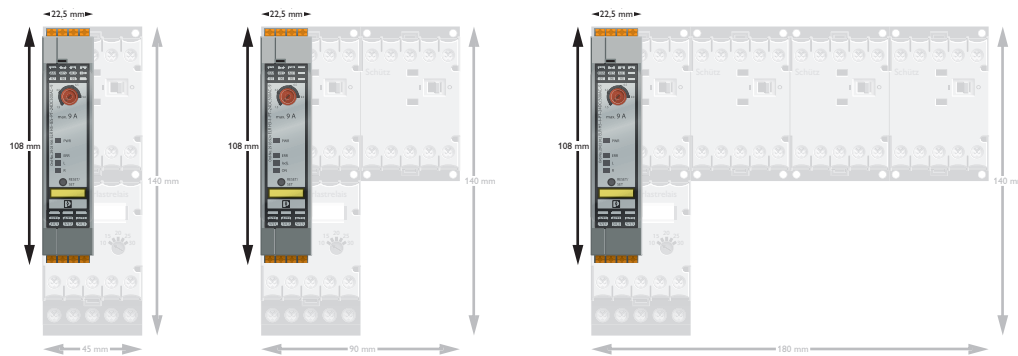


# ACIONADORES DE PARTIDA HÍBRIDOS DE **MOTORES CONTACTRON**

**USANDO ACIONADORES  
DE PARTIDA HÍBRIDOS  
DE MOTORES CONTACTRON  
EM TRANSPORTADORES  
VERTICAIS**

## ECONOMIZE TEMPO E ESPAÇO COM UM PRODUTO CONFIÁVEL

Para fabricar sistemas confiáveis e de alta qualidade para o transporte de tecnologia, logística e outras indústrias, a Phoenix Contact desenvolveu o produto Contactron. Os acionadores de motor híbrido da linha de produtos Phoenix Contact, Contactron, atendem aos requisitos complexos necessários para sua aplicação. Além dos baixos requisitos de espaço em comparação às soluções convencionais, eles apresentam uma redução significativa de fiação e manutenção.



**50%**  
ECONOMIA

**75%**  
ECONOMIA

**89%**  
ECONOMIA

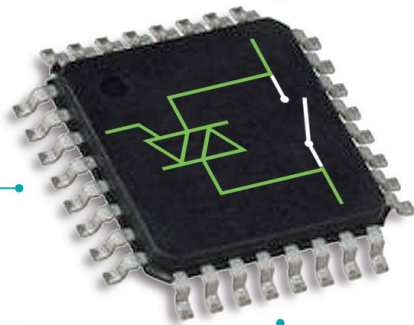
## VIDA ÚTIL 10 VEZES MAIOR

No passado, os sistemas de transportadores verticais, eram comutados e protegidos com uma combinação de contator mecânico e um relé de proteção de motor mecânico. Isso ocupava uma grande quantidade de espaço no painel de controle. As partidas de motor híbrido têm vantagens claras, por exemplo, porque o espaço economizado graças ao seu design compacto pode ser usado para realizar outras tarefas de automação. Em comparação aos grupos de contatores de reversão, que geralmente têm 90 mm de largura, os módulos Contactron têm apenas 22,5 mm de largura - uma economia de espaço de quase 75%. Se a aplicação exigir uma função de parada de emergência, outros contatores de parada de emergência com 90 mm de largura não serão necessários. Além disso, a tecnologia de conexão Push-in simplifica e reduz o tempo de instalação significativamente. Todas essas são boas razões pelas quais utilizar os acionadores de partida híbridos Contactron.

Os equipamentos Contactron também garantem maior disponibilidade do sistema, porque trabalham com muito menos desgaste do que os contatores convencionais. As comparações mostram que a vida útil dos motores de partida de motores híbridos é dez vezes maior. Essa durabilidade é de particular importância em sistemas com alta frequência de ciclo de comutação. Como os módulos Contactron podem executar até 30 milhões de ciclos de comutação elétrica, eles geralmente não precisam ser substituídos durante a vida útil do sistema. Portanto, o usuário se beneficia de um menor esforço de manutenção e de paradas mínimas. Essa é outra vantagem em comparação aos componentes mecânicos, que atingem rapidamente seu limite em tais aplicações e devem ser substituídos com frequência, resultando em menor produtividade e custos mais altos.

CONTACTRON  
HYBRID  
TECHNOLOGY

~30 million switching cycles



10 times longer service life

Contacteur:



Hybrid motor starter:



Reduce the amount of space  
and wiring effort required  
by ~75%

## CONTROLÁVEL DIRETAMENTE DO PLC

Os acionadores de motor híbridos Contactron são uma combinação de relés eletromecânicos e chaves eletrônicas de semicondutores que são controladas e monitoradas através de um microcontrolador. Os semicondutores executam as operações de ligar e desligar propensas ao desgaste do motor, enquanto os relés simplesmente controlam o fluxo de eletricidade. O microcontrolador garante uma operação suave e, graças a uma função bimetalica eletrônica, também garante a proteção do motor. Graças à interação entre o relé mecânico e os semicondutores, os acionadores de motor híbridos são de design altamente compacto.

Sempre que motores assíncronos trifásicos de até 3 kW devem ser diretamente acionados, revertidos e protegidos contra sobrecargas, os acionadores de partida Contactron são a solução ideal. Uma função de parada de emergência de acordo com SIL 3 e PL e é integrada aos equipamento - mesmo que sua largura total seja de apenas 22,5 mm. Graças à baixa corrente de irrupção, os dispositivos podem ser controlados diretamente via PLC. Em termos de custos, eles são comparáveis aos componentes mecânicos, mas, como já mencionado, têm uma vida útil 10 vezes maior e exigem cerca de 75% menos espaço e esforço de fiação. Aprovações como ATEX, GL e UL permitem que os acionadores de partida híbridos sejam usados em muitas aplicações industriais.

## ACIONADOR HÍBRIDO DE MOTOR CONTACTRON QUATRO FUNÇÕES EM UM EQUIPAMENTO

As partidas de motor híbridas Contactron combinam quatro funções em um dispositivo: partida de motor, função de reversão, proteção do motor contra sobrecarga e parada de emergência até SIL 3 e PL - em uma carcaça com apenas 22,5 mm de largura. Seu espectro de desempenho é complementado com outros recursos, como diagnósticos baseados em indicadores LED, um contato flutuante de comutação de feedback para sobrecorrente, assimetria de rede, falha de fase, bloqueio de motor, falha de fusível e diagnóstico de função de segurança interna. A linha Contactron também possui módulos adicionais para conexão de barramento por meio de gateways, permitindo a conexão em rede. Isso significa que os acionadores de motor híbridos podem ser integrados aos sistemas de barramento convencionais. Também estão disponíveis versões à prova de curto-circuito para montagem em trilho de fixação e barramentos de 60 mm.



### POR CELESTE SILVA

Gerente de Marketing de Produto  
Interface, Solution Center e e-mobility  
e-mail: [csilva@phoenixcontact.com.br](mailto:csilva@phoenixcontact.com.br)  
Cel.: +55 11 99849-8439